ОБЩИНА КОЗЛОДУЙ
3320, гр. Козлодуй,
ул. „Христо Ботев“ №13,
тел. 0973/ 85 800; факс 80 183
obshtina.kozloduy@gmail.com;
www.kozloduy.bg

KOZLODUY MUNICIPALITY
3320 Kozloduy,
13 Hristo Botev Str.
+359 973/85800; fax.+359 973/80183
obshtina.kozloduy@gmail.com;
www.kozloduy.bg

Рег. №..410-01-199.....
.....25..08..... 20.25. г.

За заседания на ПК по земеделие и ГТ, ПК по законност и етика, и заседание на ОбС!

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – КОЗЛОДУЙ
ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – КОЗЛОДУЙ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ
от
Ивалина Банова – заместник - кмет,
за Кмет на община Козлодуй съгласно Заповед № 490/20.08.2025 г.

Относно: Промяна на класификацията на общински път II-11 на км. 83+300 по ул. „Ломска“ и ул. „Освободител“ до кръстовището с ул. „Георги Димитров“ и ул. „Княз Дондуков“ с дължина 5215 м.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЛЮБЕНОВА-ПЛЕШОЕВА,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

На територията на община Козлодуй преминава общински път II-11 на км. 83+300 по ул. „Ломска“ и ул. „Освободител“ до кръстовището с ул. „Георги Димитров“ и ул. „Княз Дондуков“, с дължина 5215м., който понастоящем е класифициран като второстепенен такъв.

С Наредба № РД – 02 – 20 – 2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии се определят принципите, критериите, нормите и правилата за планиране и проектиране на комуникационно - транспортните системи (КТС) в урбанизираните територии.

Съгласно разпоредбите на чл. 11 от Наредба № РД – 02 – 20 – 2 от 20.12.2017 г., уличната мрежа на урбанизираните територии се разделя на: първостепенна улична мрежа и второстепенна улична мрежа. Улиците от първостепенната улична мрежа са основната комуникационно-транспортна система на урбанизираните територии. Те свързват отделните устройствени зони помежду им и с републиканската и общинската пътна мрежа. Улиците от второстепенната улична мрежа отвеждат и разпределят движението от първостепенната улична мрежа до урбанизираните територии и обслужват отделните обекти.

В зависимост от функционалното им предназначение улиците от първостепенната улична мрежа се разделят на:

1. улици I клас (скоростни градски магистрали с непрекъснат режим на движение);
2. улици II клас (градски магистрали с прекъснат режим на движение);
3. улици III клас (районни артерии);
4. улици IV клас (главни улици).

Улиците IV клас (главни улици) са улиците, обслужващи транспортно централните зони на градовете с население над 30 000 жители и са основни за транспортно-комуникационното обслужване на градовете с население до под 30 000 жители, като за тях те са най-високият клас улици.

Общинските пътища са разделени на три класа според тяхното предназначение. Те са класифицирани в три категории, съгласно приетия с решение на Експертния съвет на Министерството на регионалното развитие и благоустройството от 30 юни 2005 г. Модел за Категоризиране. Категорията отразява транспортното значение на пътя за икономическото и

социалното развитие на общината, съпоставено със средните за страната оценки за значимост на един общински път. Тя се формира на базата на:

- брой на жителите в населените места, през които преминава,
- брой курсове на организирания превоз; характер на обекта към който пътят обезпечава връзка – административен център, производствено предприятие, туристически обект от местно или национално значение, връзка за достъп до друг вид транспорт ;
- начин на използване на пътя – сезонно, постоянна връзка.

Съгласно чл. 16, ал. 1 от № РД – 02 – 20 – 2 от 20.12.2017 г.: „В зависимост от функционалното им предназначение улиците от второстепенната улична мрежа се разделят на:

1. събирателни улици V клас;
2. обслужващи улици VI клас;
3. обслужващи улици VI клас - тип споделени.

В същите разпоредби е разписано, че улиците по т. 1 събират движението от обслужващите улици и го отвеждат до улиците от по-висок клас; улиците по т. 2 довеждат движението до отделните жилищни, обществено-обслужващи, производствени или други обекти и обслужващи улици VI клас - тип споделени по т. 3, които уреждат споделена среда за пешеходното, велосипедното и автомобилното движение.

С оглед горепосоченото и реалната транспортна роля на пътя на основание чл. 3, ал. 4 от Закона за пътищата, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 8 от ЗМСМА, предлагам Общински съвет – Козлодуй да инициира процедура за прекласифициране на второстепенен път IV клас (описание на пътя: начало, край, дължина) в първостепенен път IV клас.

1. ***Обект на предложението:***
   - Наименование на пътя: път II-11 на км. 83+300 по ул. „Ломска“ и ул. „Освободител“ до кръстовището с ул. „Георги Димитров“ и ул. „Княз Дондуков“, с дължина 5215м.,
   - Код по общинската пътна мрежа:VRC – IV клас
   - Начало – км. 83+300 по ул. „Ломска „ и ул. „Освободител“, до кръстовището с ул. „Георги Димитров“ и ул. „Княз Дондуков“
   - Дължина: 5215м.
   - Настояща категория: второстепенен път, IV клас
   - Предложена категория: първостепенен път IV клас
2. ***Мотивите за прекласифицирането са следните:***

- ***Значимост за националната и регионална транспортна система:*** Общинският път II-11 осигурява пряка връзка между град Козлодуй, АЕЦ „Козлодуй“ и републиканската пътна мрежа. Поради разположението си този път е от изключителна важност за интегрираността на транспортната система в региона и надхвърля местното значение на общински път.
- ***Икономическо и стратегическо значение:***
  Пътят обслужва стратегическия за държавата обект – АЕЦ „Козлодуй“ – основен производител на електроенергия за България и региона. Обслужва индустриални предприятия, логистични бази и търговски обекти от национално значение.
- ***Увеличено транспортно натоварване и сигурност:***
  С решението на Министерски съвет за изграждане на VII и VIII блок на АЕЦ „Козлодуй“ се очаква увеличаване на броя на работещите с над 10 000 души, което неизбежно ще повиши транспортния поток. Повишеният трафик изисква адекватна инфраструктурна категория, която да осигурява необходимите стандарти за безопасност на движението и ефективност на транспортното обслужване.

- Път II-11 осигурява достъп на гражданите до жизненоважни обществени услуги: достъп до здравни заведения, образователни и административни институции.
- За пътя са реализирани няколко ключови проекта, които го превръщат в основна комуникационно-транспортна система на територията на гр. Козлодуй и му придават значение надхвърлящо рамките на второстепенен път IV клас, а именно :
  - „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, разположени на една права ул. „Княз Дондуков“ и ул. „Освободител“, съоръжения и принадлежности към тях, на територията на гр. Козлодуй и архитектурен ансамбъл“;
  - „Реконструкция и рехабилитация на ул. „Ломска“ – от началото на регулационна линия на гр. Козлодуй при ОТ51 до кръстовището с „Хаджи Димитър“ при ОТ971;
  - „Изграждане на нови светофарни уредби на част от уличната мрежа на гр. Козлодуй“.

Изпълнението на тези проекти доказва, че път II-11 има стратегическа роля за градската и регионалната транспортна мрежа. Той осигурява директната връзка между централните части на града, жилищните зони и индустриалните обекти, което води до значителен ежедневен трафик на работна сила и стоки. Същевременно пътя поема и транзитни потоци, като свързва гр. Козлодуй с националната пътна мрежа, което всъщност представлява и автомобилен поток, надвишаващ проектните параметри за път IV клас.

В този смисъл настоящата административна категория „второстепенен път IV клас“ не отговаря на фактическото транспортно натоварване и социално-икономическата значимост на пътя. Прекласифицирането ще позволи по-добро планиране на средствата за поддръжка и ремонт, както и възможност за включване в национални и европейски програми за финансиране. Това ще гарантира устойчиво развитие на общината и региона, съобразено с бъдещите инвестиции в енергийния сектор.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8 и ал. 2 от ЗМСМА, вр. чл. 8, ал. 3, вр. чл. 3, ал. 4 от Закона за пътищата и чл. 8, ал. 1 от Закона за общинската собственост, предлагам Общински съвет – Козлодуй да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

1. Дава съгласие за иницииране на процедура за прекласифициране на второстепенен път IV клас (описание: II-11 на км. 83+300 по ул. „Ломска“ и ул. „Освободител“ до кръстовището с ул. „Георги Димитров“ и ул. „Княз Дондуков“ с дължина 5215 м.) в първостепенен път IV клас.
2. Възлага на Кмета на община Козлодуй да предприеме последващи действия като изготви и внесе мотивирано предложение в Министерство на регионалното развитие и благоустройство чрез Областния управител на област Враца.
3. Настоящото решение да бъде изпратено на Областния управител за сведение и съдействие.

С уважение,
ИВАЛИНА БАНОВА
Заместник-кмет на община
За Кмет на община Козлодуй
Съгласно Заповед № 490/20.08.2023

Съгласувано с:
Ивалина Петрова – Драганова – юрисконсулт
Лилия Димитрова – директор, дирекция „Устройство на територията и общинска собственост“
Изготвил:
Лора Николова – гл. специалист „ВППИКС“